

CONTAINER LOADING CAPACITY

CONTAINER LOADING CAPACITY

In questo manuale sono indicati piani di carico e configurazioni ottimali per diversi tipi di pallet e container.

Prima di caricare un container si deve sempre fare riferimento a queste regole basilari in modo da ottimizzare il carico e facilitare il lavoro.



1. CONTAINER 20' BOX

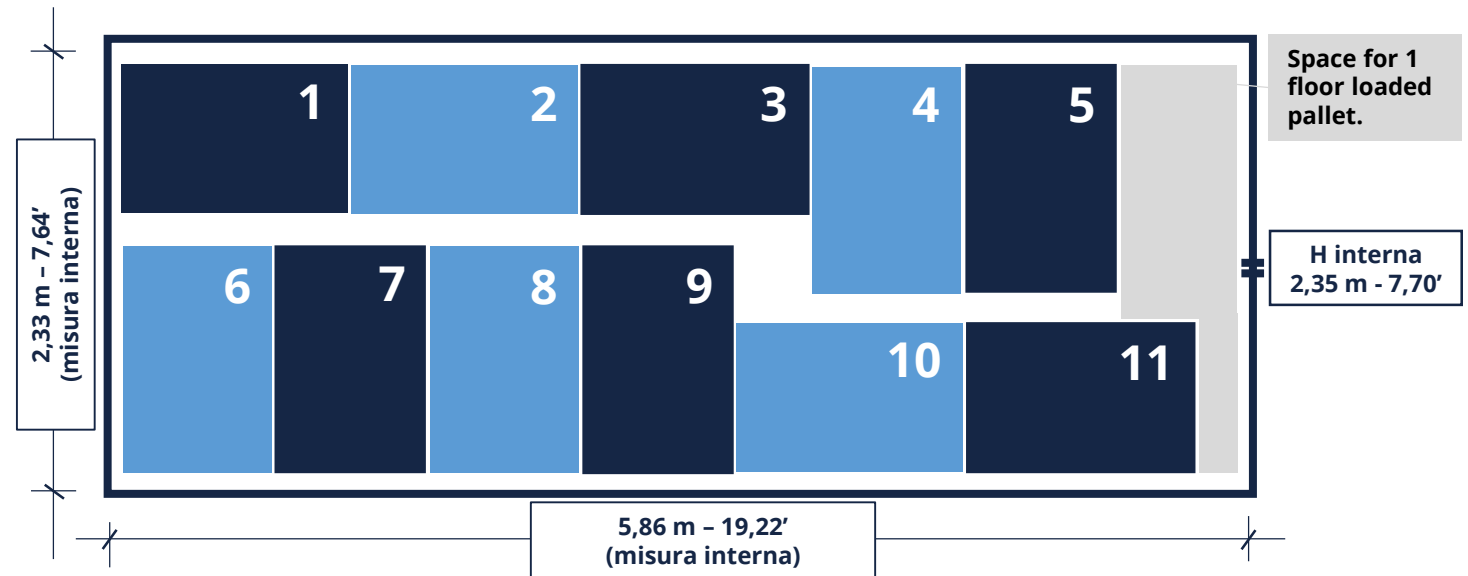
LOADING CAPACITY

EURO PALLETS: 11

(80 X 120 cm - 31,5" X 47,24")

- Misure esterne: 6,058 x 2,438 h 2,591 m
- Altezza max pallet: 2,20 m - 7,21'
- Misure Porta: 2,26 x 2,26 m - 7,41' x 7,41'
- Volume max available: 33,9 m³
- Tara/peso a vuoto: 2150 kg
- Peso max caricabile: 26,5 ton

(Misure e pesi possono variare del +/- 10%)

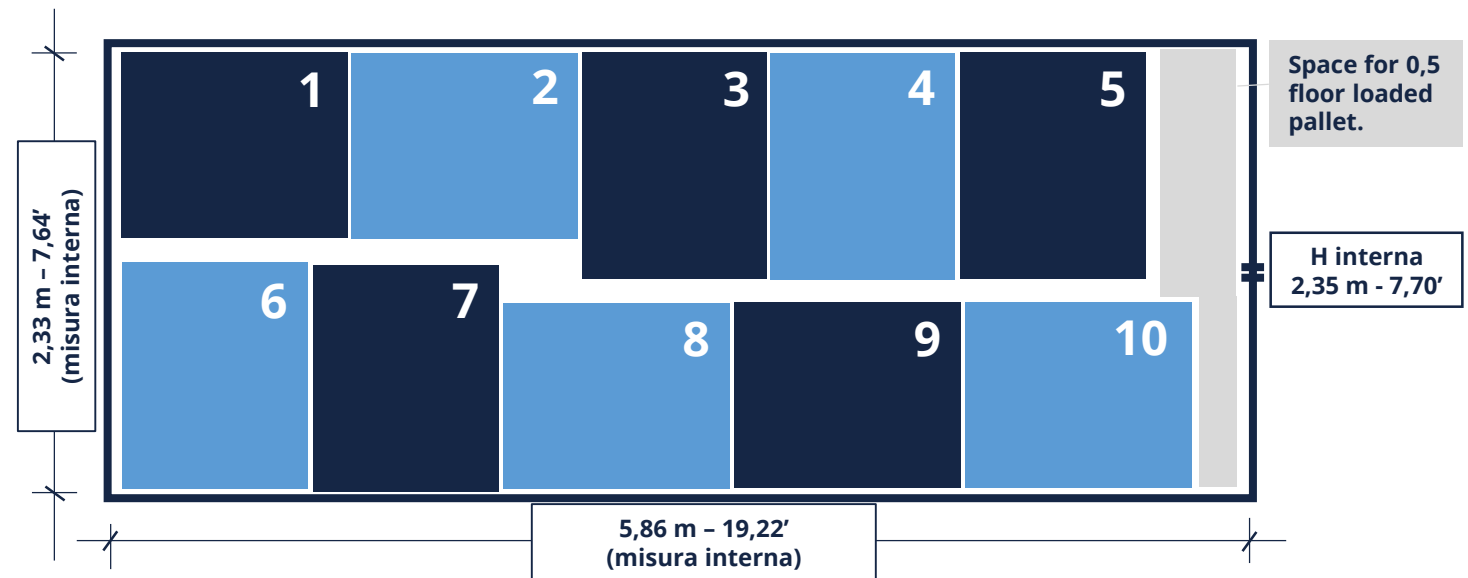


2. CONTAINER 20' BOX

LOADING CAPACITY

WMF PALLETS: 10
(100 X 120 cm - 39,37" x 47,24")

- Misure esterne: 6,058 x 2,438 h 2,591 m
 - Altezza max pallet: 2,20 m - 7,21'
 - Misure Porta: 2,26 x 2,26 m - 7,41' x 7,41'
 - Volume max available: 33,9 m³
 - Tara/peso a vuoto: 2150 kg
 - Peso max caricabile: 26,5 ton
- (Misure e pesi possono variare del +/- 10%)



3. CONTAINER 20' REEFER

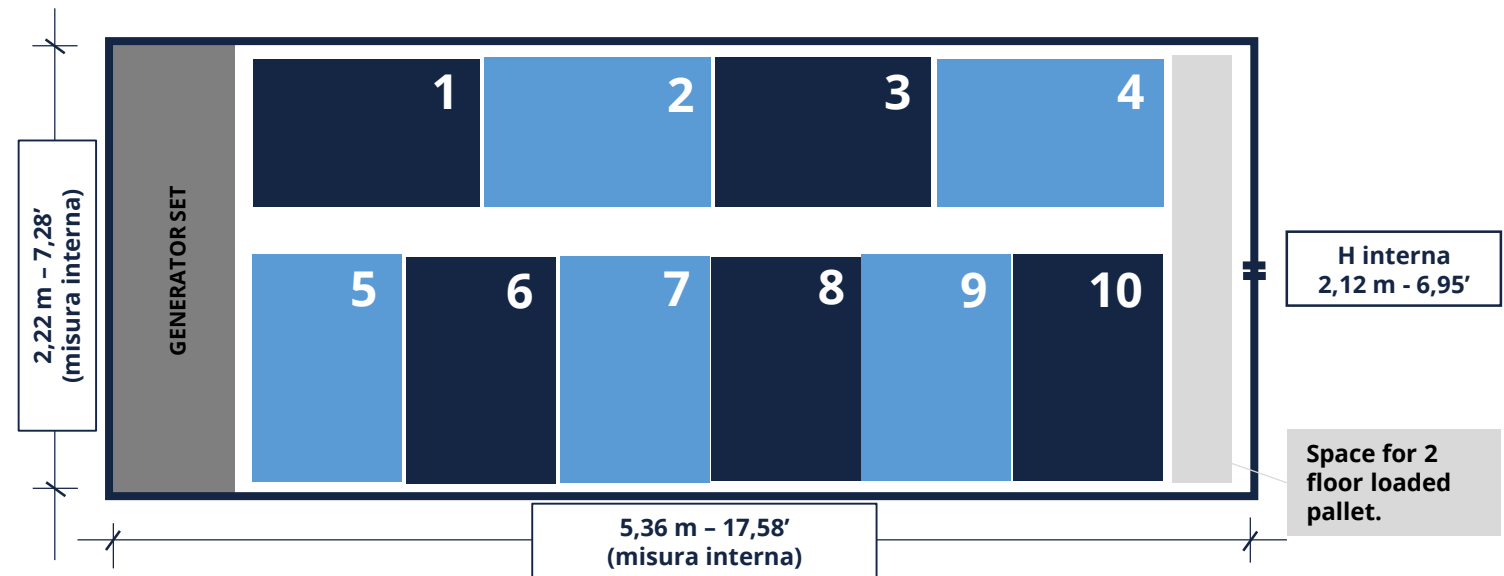
LOADING CAPACITY

EURO PALLETS: 10

(80 X 120 cm - 31,5" X 47,24")

- Misure esterne: 6,058 x 2,438 h 2,591 m
- Altezza max pallet: 2,05 m - 6,72'
- Misure Porta: 2,15 x 2,15 m - 7,05' x 7,05'
- Volume max available: 27,5 m3
- Tara/peso a vuoto: 3150 kg
- Peso max caricabile: 25,5 ton

(Misure e pesi possono variare del +/- 10%)



Per garantire la circolazione dell'aria e il corretto funzionamento del generatore, il carico non deve superare la linea rossa nel container.

4. CONTAINER 20' REEFER

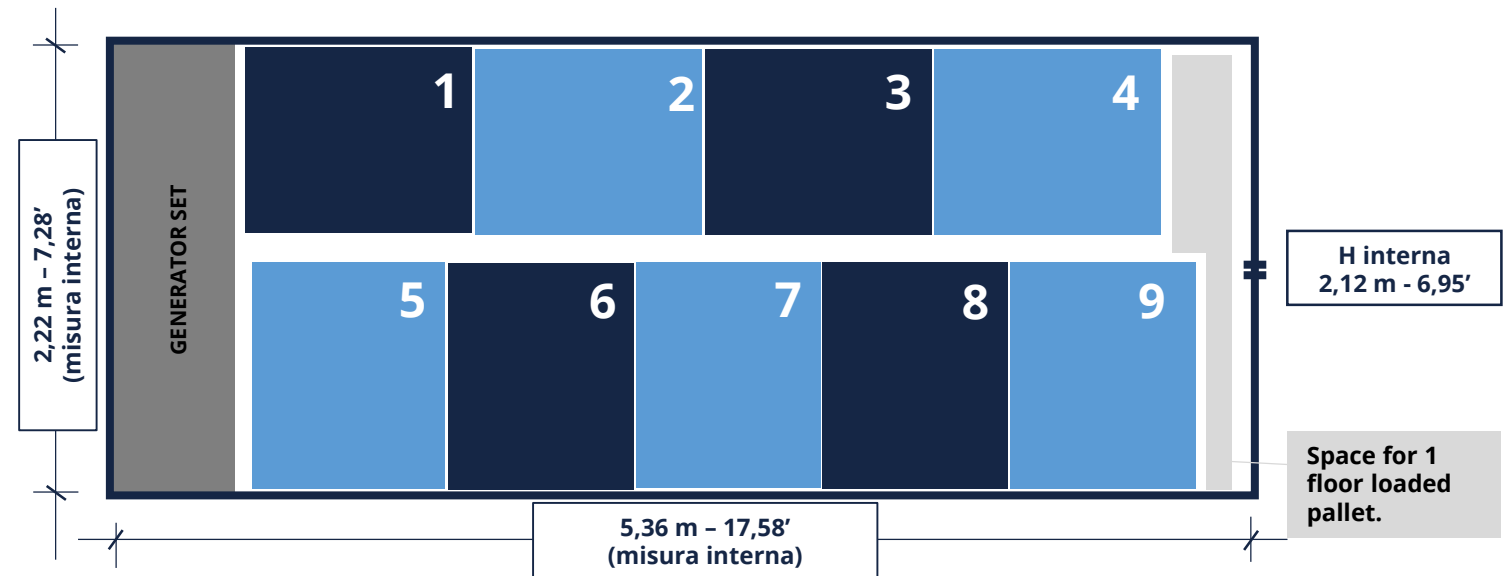
LOADING CAPACITY

WMF PALLETS: 9

(100 X 120 cm - 39,37" x 47,24")

- Misure esterne: 6,058 x 2,438 h 2,591 m
- Altezza max pallet: 2,05 m - 6,72'
- Misure Porta: 2,15 x 2,15 m - 7,05' x 7,05'
- Volume max available: 27,5 m³
- Tara/peso a vuoto: 3150 kg
- Peso max caricabile: 25,5 ton

(Misure e pesi possono variare del +/- 10%)



Per garantire la circolazione dell'aria e il corretto funzionamento del generatore, il carico non deve superare la linea rossa nel container.

5. CONTAINER 40' BOX

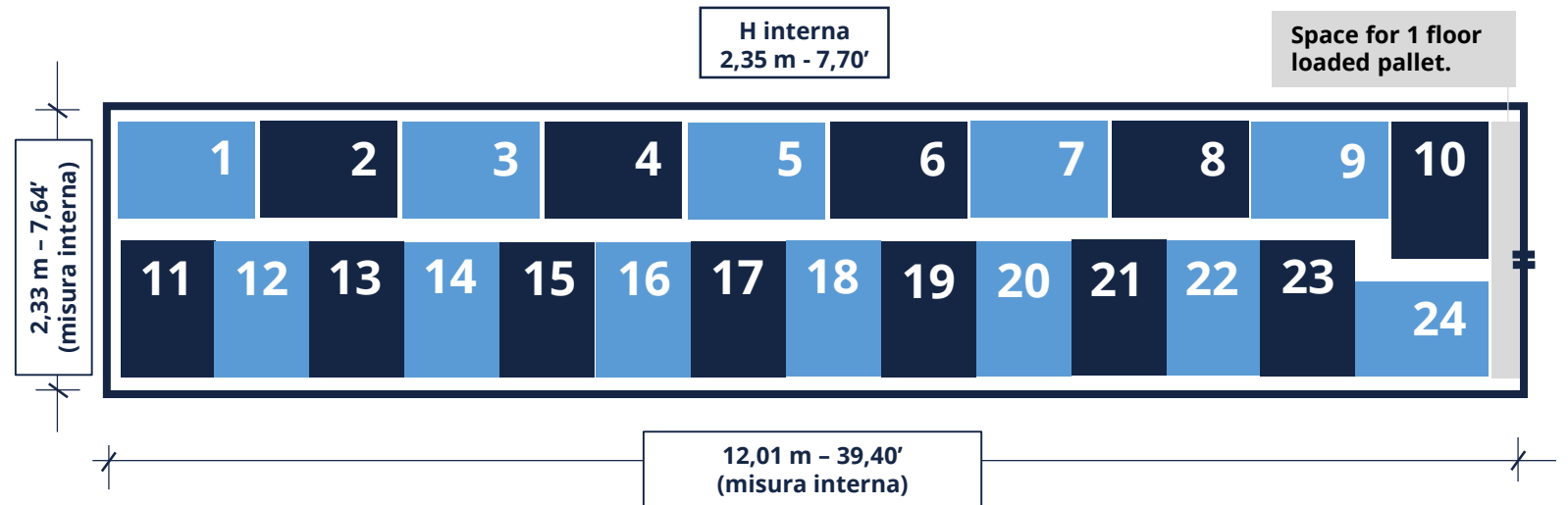
LOADING CAPACITY

EURO PALLETS: 24

(80 X 120 cm - 31,5" X 47,24")

- Misure esterne: 12,192 x 2,438 h 2,591 m
- Altezza max pallet: 2,20 m - 7,21'
- Misure Porta: 2,26 x 2,26 m - 7,41' x 7,41'
- Volume max available: 67,7 m³
- Tara/peso a vuoto: 3650 kg
- Peso max caricabile: 24,8 ton

(Misure e pesi possono variare del +/- 10%)



6. CONTAINER 40' BOX

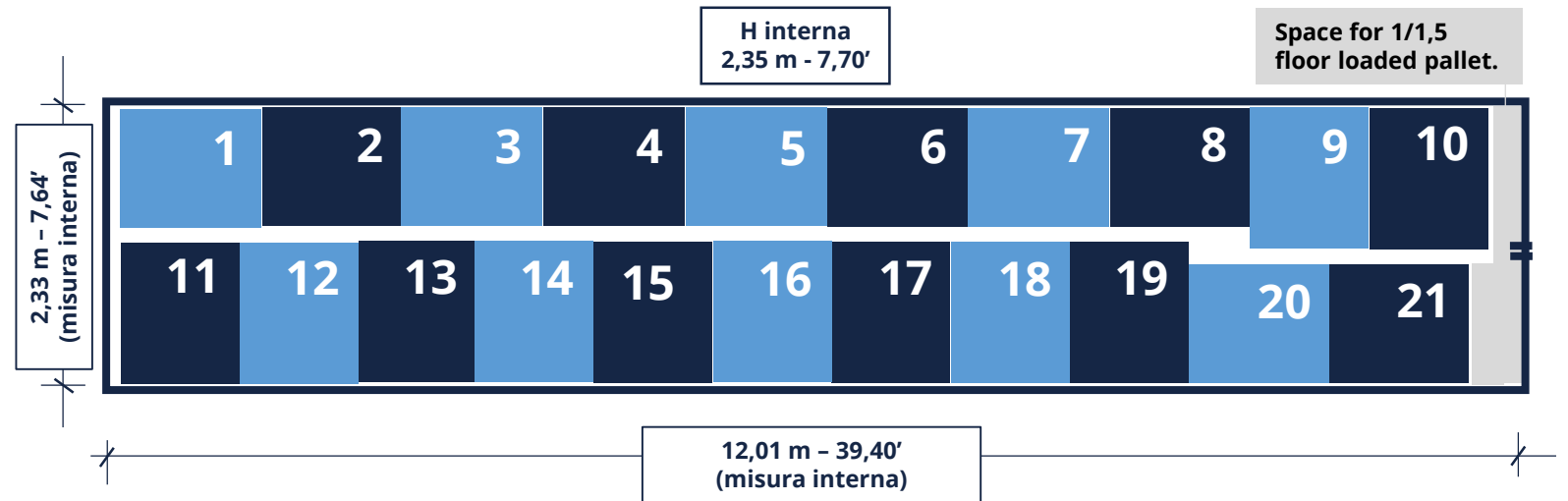
LOADING CAPACITY

WMF PALLETS: 21

(100 X 120 cm - 39,37" x 47,24")

- Misure esterne: 12,192 x 2,438 h 2,591 m
- Altezza max pallet: 2,20 m - 7,21'
- Misure Porta: 2,26 x 2,26 m - 7,41' x 7,41'
- Volume max available: 67,7 m³
- Tara/peso a vuoto: 3650 kg
- Peso max caricabile: 24,8 ton

(Misure e pesi possono variare del +/- 10%)



7. CONTAINER 40' REEFER

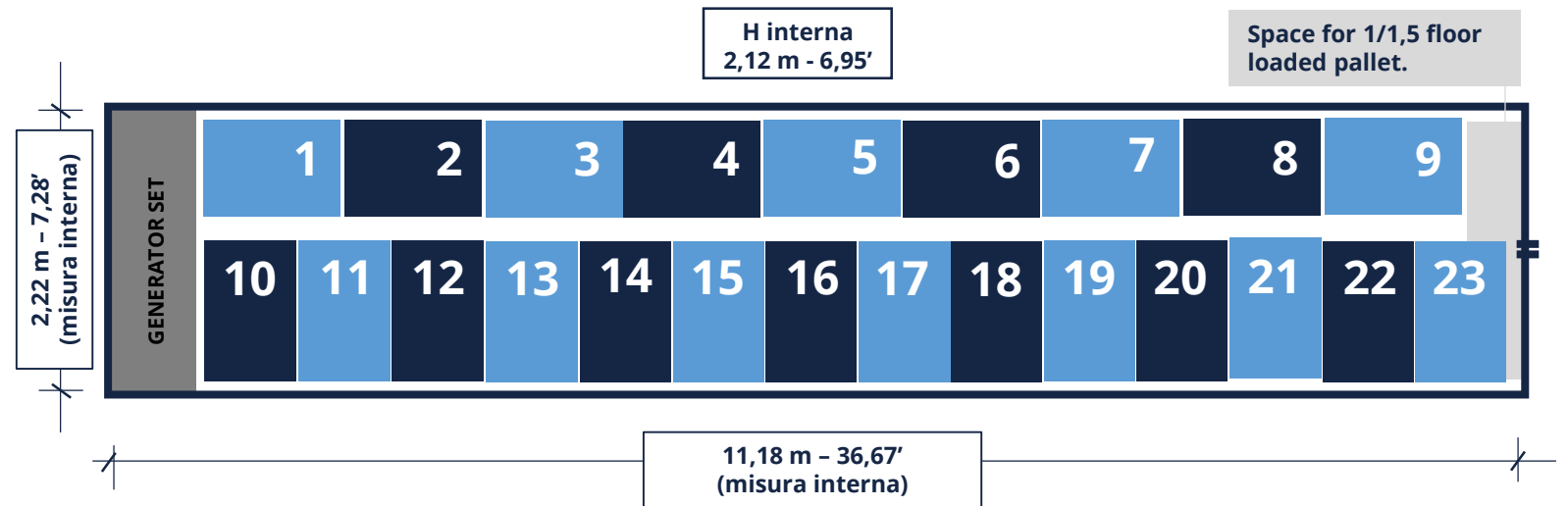
LOADING CAPACITY

EURO PALLETS: 23

(80 X 120 cm - 31,5" X 47,24")

- Misure esterne: 12,192 x 2,438 h 2,591 m
- Altezza max pallet: 2,05 m - 6,72'
- Misure Porta: 2,15 x 2,15 m - 7,05' x 7,05'
- Volume max available: 54,9 m3
- Tara/peso a vuoto: 4650 kg
- Peso max caricabile: 23,8 ton

(Misure e pesi possono variare del +/- 10%)



Per garantire la circolazione dell'aria e il corretto funzionamento del generatore, il carico non deve superare la linea rossa nel container.

8. CONTAINER 40' REEFER

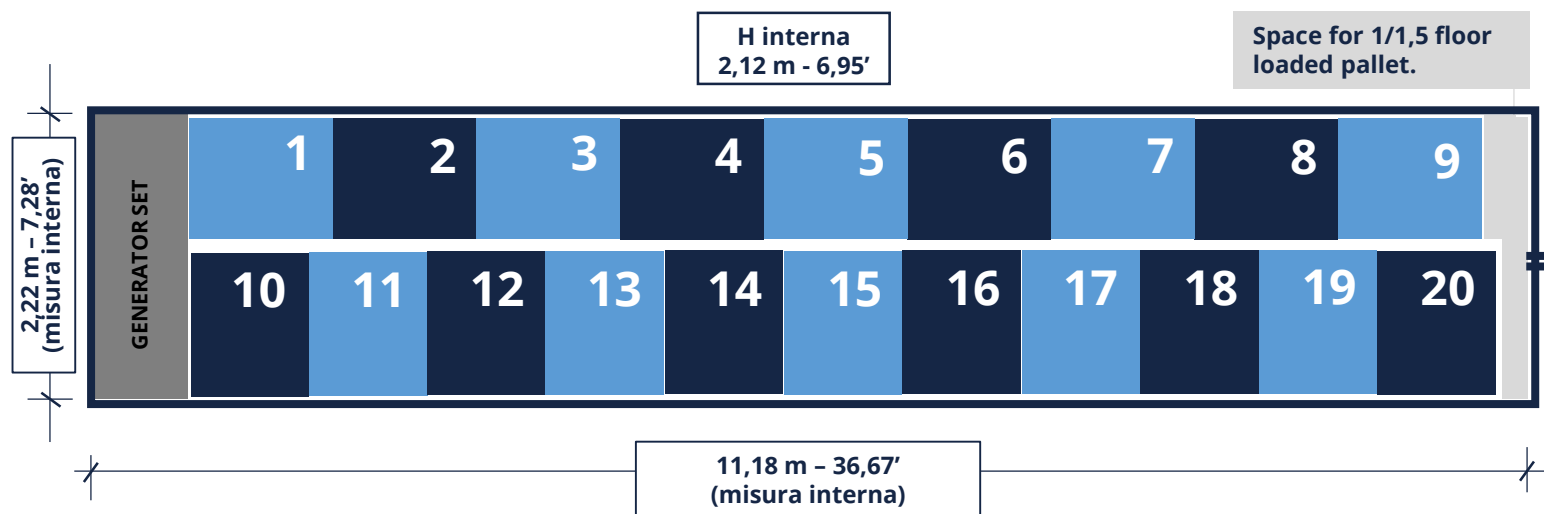
LOADING CAPACITY

WMF PALLETS: 20

(100 X 120 cm - 39,37" x 47,24")

- Misure esterne: 12,192 x 2,438 h 2,591 m
- Altezza max pallet: 2,05 m - 6,72'
- Misure Porta: 2,15 x 2,15 m - 7,05' x 7,05'
- Volume max available: 54,9 m³
- Tara/peso a vuoto: 4650 kg
- Peso max caricabile: 23,8 ton

(Misure e pesi possono variare del +/- 10%)



Per garantire la circolazione dell'aria e il corretto funzionamento del generatore, il carico non deve superare la linea rossa nel container.

9. BOX CONTAINERS SPECS

20' BOX

| | |
|---------------------|---|
| Misure Esterne | 6,058 x 2,438 m - H 2,591 m |
| Misure Interne | 5,86 x 2,22 m (19,22' x 7,64') - H 2,35 m (7,70') |
| Misure Porta | 2,26x 2,26 m (7,41' x 7,41') |
| Volume Max | 33,9 m ³ |
| Tara/Peso a vuoto | 2150 kg |
| Peso Max caricabile | 26,5 Ton |



40' BOX

| | |
|---------------------|--|
| Misure Esterne | 12,192 x 2,438 m - H 2,591 m |
| Misure Interne | 12,01 x 2,33 m (39,40' x 7,64') - H 2,35 m (7,70') |
| Misure Porta | 2,26x 2,26 m (7,41' x 7,41') |
| Volume Max | 67,7 m ³ |
| Tara/Peso a vuoto | 3650 kg |
| Peso Max caricabile | 24,8 Ton |



(Misure e pesi possono variare del +/- 10%)

10. REEFER CONTAINERS SPECS

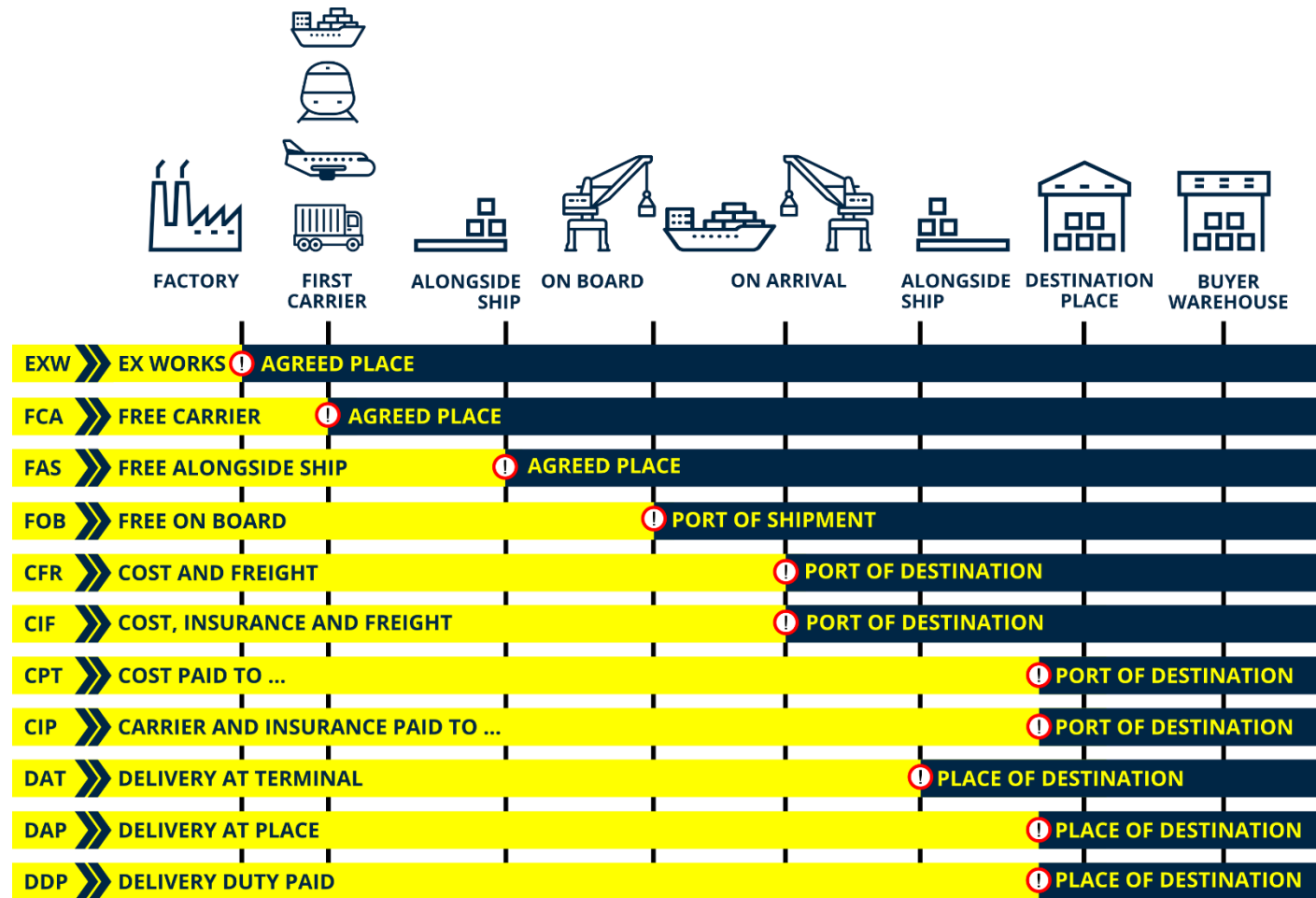
| | |
|---------------------|---|
| 20' REEFER | Da -25 °C a +25 °C |
| Misure Esterne | 6,058 x 2,438 m - H 2,591 m |
| Misure Interne | 5,36 x 2,22 m (17,58' x 7,28') - H 2,12 m (6,95') |
| Misure Porta | 2,15x 2,15 m (7,05' x 7,05') |
| Volume Max | 27,5 m ³ |
| Tara/Peso a vuoto | 3150 kg |
| Peso Max caricabile | 25,5 Ton |




| | |
|---------------------|--|
| 40' REEFER | Da -25 °C a +25 °C |
| Misure Esterne | 12,192 x 2,438 m - H 2,591 m |
| Misure Interne | 11,18 x 2,22 m (36,67' x 7,28') - H 2,12 m (6,95') |
| Misure Porta | 2,15x 2,15 m (7,05' x 7,05') |
| Volume Max | 54,9 m ³ |
| Tara/Peso a vuoto | 4650 kg |
| Peso Max caricabile | 23,8 Ton |



11. INCOTERMS 2010



 SELLER'S OBLIGATION
 BUYER'S OBLIGATION
 TRANSFER OF RISK

12. INCOTERMS 2010_DESCRIPTIONS

1. EXW > EX WORKS > FRANCO FABBRICA

Il venditore mette a disposizione del compratore la merce presso la propria sede o quella dell'ultima fase di lavorazione. Il venditore non si fa carico di alcun rischio, costo o responsabilità. **Tutti i costi di spedizione sono a carico del compratore.**

2. FCA > FREE CARRIER > FRANCO VETTORE

Il venditore consegna la merce al corriere indicato dal compratore, presso la propria sede o in un'altra sede designata dal compratore. In questo caso il **venditore è responsabile**, e sono a suo carico i costi e i rischi, per la fase di carico e di trasporto fino alla sede del corriere.

3. FAS > FREE ALONG SIDE > FRANCO LUNGO BORDO

Il venditore consegna la merce sottobordo, ad esempio su una banchina o una chiatta, alla nave designata dal compratore al trasporto. Il rischio e la responsabilità della merce passa dal venditore al compratore quando la spedizione viene messa a disposizione lungo la banchina. **Tutte le fasi del trasporto a partire dalle operazioni di carico della nave sono sotto la responsabilità del compratore.**

4. FOB > FREE ON BOARD > FRANCO A BORDO

Il venditore consegna la merce presso il luogo di carico della nave ed è responsabile del carico della spedizione sulla nave indicata dal compratore.

5. CFR (O C&F) > COST AND FREIGHT > COSTO E NOLO

Il venditore consegna la merce a bordo della nave designata dal compratore, ma sostiene le spese fino al luogo di destino, o il punto di destinazione convenuto. Il rischio di perdita o danneggiamento dei beni passa quando le merci sono a bordo della nave.

6. CIF > COST INSURANCE AND FREIGHT > COSTO, ASSICURAZIONE E NOLO

Il venditore consegna la merce a bordo della nave designata dal compratore, ma oltre a pagare le spese di spedizione fino al destino convenuto, dovrà stipulare anche una **copertura assicurativa** minima contro il rischio del compratore di danni e perdita derivanti dal trasporto.

7. CPT > CARRIAGE PAID TO > TRASPORTO PAGATO FINO A

il venditore consegna la merce al vettore in un luogo concordato, deve dunque stipulare un **contratto di trasporto** e pagare le spese fino al luogo concordato.

8. CIP > CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO > TRASPORTO E ASSICURAZIONE PAGATI FINO A

Il venditore deve consegnare la merce al vettore in luogo concordato. Il venditore deve dunque stipulare un **contratto di trasporto** e pagare le **spese di spedizione** fino al luogo di destino concordato. Il venditore dovrà inoltre stipulare un contratto di copertura assicurativa contro il rischio del compratore di perdita o danni durante il trasporto. In questo caso però la copertura assicurativa offerta sarà minima.

9. DAT > DELIVERY AT TERMINAL > RESO AL TERMINAL

Il venditore è responsabile del **trasporto** fino al momento in cui le merci, una volta che il vettore abbia predisposto anche le operazioni di scarico, siano giunte in un luogo pattuito come un porto o un terminal. Con "Terminal" si identifica una banchina, un porto, un magazzino, o un terminal cargo aereo.

10. DAP > DELIVERED AT PLACE > RESO AL LUOGO DI DESTINAZIONE

Il venditore si assume **tutti i rischi del trasporto** fino allo scarico della merce nel luogo pattuito con il compratore.

11. DDP > DELIVERD DUTY PAID > RESO SDOGANATO

Il venditore è responsabile e si fa carico di tutti i rischi e i costi di trasporto fino alla consegna nel luogo pattuito con il compratore, inoltre si fa carico di tutti i **rischi** e i **costi delle operazioni di sdoganamento**.



ONT

Magazzini Generali srl

Via Triboniano, 103/107 - 20156 Milano Italy

T +39 02 30 27 292 - F +39 02 33 40 4521

magazzino@ontmilano.it

